

GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - TOLMEZZO
Telefono: Direzione e Amministrazione N. 1-15 - e i manoscritti non si restituiscono.

Per le inserzioni rivolgersi alla
Società An. A. Manzoni & C.
DINE - Via Lovaria 2 - Angolo
Via Prefettura - MILANO - San
Paolo, 11 e Succursali :: ::
ABONNAMENTI: Per un anno L. 60 - Per un semestre L. 30 - Per un trimestre L. 15
Ogni numero separatamente L. 25
UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Prampato N. 10 - UDINE

Perdura la tragica incertezza sulla sorte dell' "Uccello Bianco",

L'attesa angosciosa a Parigi

Le varie ipotesi

PARIGI, 10.

Oggi, fino alle 13, non si aveva ancora nessuna notizia di Nungesser e Coli e del loro volo. L'angoscia dell'attesa, che sempre più intensa e i giornali, pur rilevando che la mancanza di informazioni sicure, dopo la ridda di improvvisazioni ed equivoci di ieri, indica con certezza che il raid Parigi-New York è fallito, cercano di incoraggiare il pubblico affermando che sarebbe prematuro credere che i due aviatori siano rimasti vittime della loro audacia. Si rimanda altri audaci tentativi aviatori a cui i protagonisti non potranno dare notizie per parecchi giorni: l'australiana Hawker, nel 1919, tentò per il primo la traversata senza scalo dell'Atlantico da Terranova all'Irlanda; egli rimase da mare otto giorni senza poter dare notizia di sé, e un vapore danese, lo raccolse lungo la costa settentrionale della Scozia e, per non mutare rotta, lo trasportò in Danimarca. Ma non bisogna disperare. La sorte dell' "Uccello bianco" non ha, a quanto sembra, potuto dipendere dalle condizioni atmosferiche, le quali, sulla maggior parte del percorso, erano buone, ma dal motore, dal peso, dalla forza fisica dei due eroi.

Fra le ipotesi fatte stamane, va segnalata quella dell'Osservatorio nautico di Saint John di Terranova, secondo il quale l' "Uccello bianco" avrebbe potuto ammarare sui grandi banchi dell'isola, ove si trovano numerosi battelli da pesca privi però di ogni comunicazione radiotelegrafica. Ciò vorrebbe dire che si può restare anche due o tre settimane senza avere notizie dei due aviatori.

Le ultime notizie sono tali che l'ansietà e la preoccupazione sulla sorte dei due intrepidi volatori si fanno sempre più grandi.

Il "New York Herald", edizione parigina, pubblica il seguente dispaccio da New York:

«La sorte di Nungesser è ignota. Questa notte l' "Uccello bianco" ha dovuto probabilmente ammarare fra l'Irlanda e New York. Si crede che, lottando contro la neve, la pioggia e la nebbia, e imbarazzati dal vento violento, gli aviatori siano stati costretti ad ammarare al largo di Terranova. Ancora non si è potuto avere l'indicazione sul luogo dove possono trovarsi, e malgrado tutti i rapporti precedenti che dicono che l'aeroplano era stato visto al largo di Terranova al principio della mattina, si dichiara stasera da buona fonte che la ultima volta che fu visto, l' "Uccello bianco" fu domenica mattina, alcune ore dopo la sua partenza da Parigi, a 200 miglia ad est dell'Irlanda, mentre si dirigeva verso New York. Alcune ore dopo gli aviatori furono visti al di sopra della costa occidentale della Nuova Irlanda. Questa notte sono stati spediti radiotelegrammi attraverso l'Oceano per chiedere notizie dell'aeroplano, ma fino ad ora avanzata nessuna nave sull'Atlantico aveva risposto: I messaggi inviati durante la giornata non hanno ricevuto che due risposte negative. Dal guardacoste americano "Modoc", che naviga al largo di Terranova, si è dichiarato stasera che non si è nulla visto, aggiungendo che la nebbia si intensifica. A causa di questa situazione, la nave si dichiara che è dubbio che si possa vedere l' "Uccello bianco".

Il "New York Herald" aggiunge che i dati da guerra americana e aerei esplorano il mare tra New York e Terranova alla ricerca dei due aviatori francesi. In alcuni ambienti si esprime la speranza che i due aviatori abbiano potuto atterrare sulla costa del Canada. Altri giornali fanno notare che non bisogna disperare poiché l' "Uccello bianco" può tenere il mare, salvo casi di tempesta.

Il generale Delscombre, direttore dell'Ufficio meteorologico, ha dichiarato all' "Echo de Paris": «La sorte dell' "Uccello bianco" non ha, a quanto sembra, potuto dipendere dalle condizioni atmosferiche, le quali, sulla maggior parte del percorso, erano buone, ma dai motori, dal peso, dalla forza fisica dei due eroi ecc. Come tutti e più di tutti lo, che ho lavorato con loro e che ho ammirato la loro calma, aspetto con ansia ma con speranza».

Come si preparò la falsa notizia dell'arrivo

L'equivoco che trasse in inganno le agenzie e i giornali è così precisato da una edizione notturna di "Paris Sport": «Apprendiamo che tutte le comunicazioni radio ricevute dalle due del pomeriggio fino alle prime ore di questa notte riguardavano un aeroplano guardacoste americano che, a causa della nebbia assai densa, è stato scambiato per l' "Uccello bianco". L'ambasciatore americano a Parigi ha telegrafato al suo Governo per chiedere che le ricerche steno spinte col maggior possibile rigore».

In seguito alle prime insistenti segnalazioni, qualcuno aveva creduto di poter dare, come è noto, i più minuti particolari circa l'arrivo. Quando l'apparecchio di Nungesser — così diceva il comunicato — apparve sulla rada di New York, il capo dell'aviazione marittima da caccia si era recato incontro con una squadriglia. Non appena l'aeroplano fu in vista, le sirene dei battelli scollarono e le navi issarono le bandiere. Numerose imbarcazioni si erano spinte al largo, e così pure apparecchi marittimi, postali e civili, sui quali erano agenti cinematografici e incaricati dei grandi giornali. L'ammiraglio si fece

La nebbia rende difficili le ricerche

NEW YORK, 10 (ore 8.40 locali).

La nebbia sulla costa continua ad essere densa quanto ieri, il che rende le ricerche per l' "Uccello Bianco" molto difficili. Secondo una informazione da fonte autorizzata a Saint Pierre e Miquelon si è senza notizia di Nungesser. Il posto di telegrafia senza fili di Saint Pierre ha dato l'allarme a tutte le navi che si trovano nei banchi di Terranova.

L'agenzia Havas non diede alcuna notizia

PARIGI, 10.

In seguito alla notizia corsa relativamente all'arrivo a New York dell' "Uccello Bianco", con a bordo gli aviatori Nungesser e Coli, l'agenzia "Havas" tiene a far notare che ieri nulla ricevette per cablogramma e per radiotelegramma e che nulla pubblicò circa il presunto arrivo a New York di Nungesser.

Ricerche sulla costa americana dell'Atlantico

PARIGI, 10.

La "Liberté" riceve da New York: Il Governo francese, d'accordo col Governo americano ha deciso di fare delle ricerche sulla costa americana dell'Atlantico. A tale fine diecimila esteriori sono partiti oggi alla ricerca di Nungesser e Coli. Tra le persone che si trovano a bordo di una delle navi sono il Sindaco di New York e Robert Eugene Nungesser fratello del pilota dell' "Uccello Bianco".

"Una cosa inammissibile"

PARIGI, 10.

La "Liberté" in un articolo intitolato: «Una cosa inammissibile» scrive: «Una cosa veramente inammissibile è che durante parecchie ore Parigi e la Francia intera abbiano potuto essere ingannate da dichiarazioni ufficiali, al punto da festeggiare il successo del raid», favoleggiava di Nungesser mentre il fatto era falso e mentre forse i nostri due eroi feroceggiavano lottavano in quello stesso istante con un ultimo sforzo disperato contro la morte implacabile. Questa è una cosa inammissibile. Se non vi fossero stati dei telegrammi più o meno privati spediti da informatori di agenzie che per tema di mancare la notizia l'avessero per così dire, anticipato, si sarebbe già da circospezione di tanta troppa ingenuità; ma vi furono comunicati ufficiali. Alle ore 19

Continuano le ricerche

L'angoscia che regna a quest'ora in Parigi è veramente indescribibile. Per essere obiettivi dobbiamo aggiungere che l'angoscia è accompagnata da un senso di vivo sdegno contro i propagatori della falsa notizia dell'arrivo sulle coste americane, notizia che è riuscita a trarre in inganno perfino le autorità ufficiali, incominciando dal Ministero della Guerra e dal Presidente della Camera i quali, come tanti altri, hanno già inviato telegrammi a New York per congratularsi del felice compimento del raid».

Per quanto attissime siano state finora le indagini delle autorità, ancora non si è riusciti a identificare gli autori della falsa notizia, ma si ha ragione di credere che la fonte sia una qualche agenzia americana composta di elementi interessati.

La folla, esasperata, ha bruciato ieri in Piazza dell'Opera, i giornali contenenti la falsa notizia dell'arrivo. Intanto il Governo francese, d'accordo con quello americano, ha deciso di far perlustrare da 18 cacciatorpediniere la costa settentrionale dell'Atlantico e questo lavoro di perlustrazione è stato iniziato già oggi alle 12. A bordo di una caccia d'alto mare si troverebbe il fratello di Nungesser.

Perdura il tragico silenzio

Informazioni da noi assunte alle 13 tanto al Ministero dell'Aerobautica francese quanto all'Aerodromo di Bourget dicono testualmente e concordemente: «Totale mancanza di notizie».

Occorre aggiungere che, in realtà, nessuno ha più scorto l'apparecchio bianco al di là delle coste occidentali della Francia.

La Camera francese doveva riaprirsi oggi con una seduta destinata alla celebrazione del trionfo; essa sarà invece avvolta come da una atmosfera di tristezza. La seduta sarà dedicata soltanto a stabilire l'ordine dei lavori.

Parlando con alcuni giornalisti, il presidente della Camera, dopo aver ricordato l'ansietà di tutta la Francia per la sorte dei due intrepidi e valorosi aviatori della aviazione francese, ha detto: «Le nostre discussioni devono essere discrete in mezzo al grande silenzio dell'ora in cui ci troviamo». Dobbiamo riconoscere che questa frase riassume sinteticamente lo stato d'animo di tutta la Francia.

Il parere di De Pinedo

NEW YORK, 10.

De Pinedo, che aveva dovuto ieri nella sua rotta da Boston a Filadelfia, scendere in acqua nella baia di Long Island, ha potuto raggiungere ieri sera New York per proseguire alla volta di Filadelfia. Gli abitanti di Norfolk provano ieri una forte emozione quando un apparecchio straniero ammarò nella baia, poco distante dalla città, poiché pensarono subito che si trattasse dell' "Uccello bianco". La prima cosa che De Pinedo ha fatto appena sceso a terra è stata di telefonare a Filadelfia chiedendo notizie del raid dei due piloti francesi. L'aviatore italiano ha detto essere sua opinione che i due piloti siano stati costretti a scendere sull'Oceano a causa della nebbia.

un comunicato del Ministero dell'Interio è affisso alla Camera e annunciava l'ora esatta dell'arrivo degli aviatori francesi giunti a New York, si diceva, in mezzo ad un delirio di entusiasmo invincibile».

Più oltre il giornale scrive: «Ciò che noi non arriviamo a comprendere è che l'opinione pubblica non merita ai pubblici poteri, e di avere, con credulità dato corpo a tutte le false voci e causato al popolo francese la più dolorosa delusione, ora incominciando le ore dell'attesa angosciosa».

Le disposizioni del gabinetto francese

PARIGI, 10.

All'uscita del Consiglio dei Ministri, preceduto da Doumergue, il Ministro della Marina ha detto che erano stati trasmessi ordini alle autorità marittime di Cherbourg e di Brest perché siano effettuate ricerche delle navi militarie francesi per raccogliere, se è possibile, tutte le informazioni utili circa la sorte dell' "Uccello Bianco".

Il Ministro Belluzzo a Milano

inaugura la sede dell'Istituto agrario

Le onoranze al prof. Minozzi

MILANO, 10.

Il Ministro dell'Economia Nazionale S. E. Belluzzo giunto stamane da Roma, si è recato nella mattina stessa al quartiere della Città degli Studi per presiedere alla inaugurazione della nuova sede dell'Istituto superiore agrario. Il Ministro, che era accompagnato dal Direttore generale dell'Agricoltura, comm. Frizzi, dal Prefetto gr. Croce Pericoli e dall'on. Alfieri, è stato ricevuto alla sede dell'Istituto dal Rettore della R. Università sen. Balbo Rossi, da S. E. Mangiagalli, dal Commissario della provincia gr. uff. Fabbrì, dal vicepodestà on. Torruccio nonché dalla maggior personalità del mondo degli studi.

Il prof. Minozzi direttore dell'Istituto, ha portato il saluto al Ministro ricordando come egli fu per molti anni illustre insegnante dell'Istituto. Ha espresso la gratitudine del Corpo accademico e della massa degli studenti al Governo Nazionale per l'aiuto portato alla sua maggiore efficienza e ne ha ricordato le benemerite nel campo della scienza agricola. Dopo brevi parole del sen. Mangiagalli e del Vicepodestà on. Torruccio, S. E. Belluzzo ha pronunciato un discorso inaugurando al nome di S. M. il Re la nuova sede, hanno accolto il discorso del Ministro il quale seguito dalle autorità ha visitato i locali della scuola.

Facendo il Ministro, fatto oggetto ad una vibrante manifestazione i presenti si sono riuniti attorno al prof. Minozzi per festeggiare il suo cinquantenario di laurea ed al quale è stata poi consegnata una medaglia d'oro.

Per la violazione da parte della Jugoslavia delle Convenzioni di Santa Margherita

Una interrogazione di Schanzer al Ministro degli Affari Esteri

ROMA, 10.

L'on. Schanzer in data 9 corrente ha presentato a S. E. il Capo del Governo la seguente interrogazione:

«Il sottoscritto chiede d'interrogare il Capo del Governo, Primo Ministro e Segretario di Stato per gli Affari Esteri per conoscere quale efficacia effettiva e quale applicazione pratica sia stata data dal Governo alle disposizioni delle convenzioni di S. Margherita di cui il sottoscritto, come Ministro degli Affari Esteri del tempo, è firmatario.

«A formulare questa interrogazione il sottoscritto è indotto dalle gravi violazioni di tali convenzioni che si rivelano dai seguenti atti del Governo serbo-croato-sloveno:

1) applicazione ai cittadini italiani delle misure restrittive emanate per lo acquisto e l'uso da parte di italiani di beni immobili nella zona di 50 chilometri dal confine o dalla riva del mare, in violazione dell'art. 1 e 3 della convenzione consolare del 1879, dell'art. 56 della convenzione di S. Margherita e dell'art. 3 del protocollo firmato a Roma il 23 ottobre 1922;

2) a) della Scuola italiana delle Ancelle della Carità in Spalato; b) della Scuola italiana di Trau;

3) l'azione dell'art. 7 pag. 2 del Trattato di Rapallo e l'art. 55 delle convenzioni di S. Margherita e l'art. 8 della convenzione di S. Germano sulle minoranze (art. 3) e scioglimento della Lega nazionale in violazione dell'art. 62 della convenzione di S. Margherita;

4) revoca di diniego di concessioni per l'esercizio di industria o commercio a cittadini italiani regnicoli ed opati in violazione dell'art. 1 della convenzione consolare del 1879 dell'art. 7 N. 1 del Trattato di Rapallo e dell'art. 49 della convenzione di S. Margherita».

Comunicazioni del Partito

ROMA, 10.

L'Ufficio Stampa del Partito Nazionale Fascista comunica:

Il Vicesegretario generale on. Achille Starace, in omaggio ai criteri per la applicazione dello Statuto fissati da S. E. l'on. Segretario Generale con la circolare 148 di protocollo del 13 dicembre u. s. ha rassegnato le dimissioni dalla carica di Presidente della Federazione dell'Agricoltura della Provincia di Lecce.

I premi sui buoni novennali

ROMA, 10.

Presso la Direzione Generale del Demio Pubblico ha avuto luogo oggi per i Buoni del Tesoro novennali della 5ª serie, la estrazione dei premi relativi alla scadenza del 15 maggio 1927. Il premio di L. 100 mila è stato assegnato al buono N. 9.739.655; il premio di lire 50 mila al Buono N. 3.961.891; il premio di lire 10 mila al Buono N. 1.433.978 e i premi di L. 5 mila ciascuno rispettivamente ai Buoni N. 1.061.788 — 0.145.488 — 21.485.691 — 0.640.930.

Mutilati Italiani a Bruxelles

BRUXELLES, 10.

Stamane i Mutilati Italiani hanno visitato il Museo militare ricevuto dal Conservatore che ha dato loro il benvenuto. L'on. Del Croix ha risposto ringraziando. I visitatori si sono soffermati lungamente davanti alle vetrine dove sono raccolti i ricordi della guerra italiana. La musica della Guide ha dato un concerto composto di musica italiana.

Nuovi foschi particolari sul brutto trucidatore di bimbe

Anche da soldato!

ROMA, 10.

Il tenente in congedo signor Cesare Tissi già appartenente al 12° Bersaglieri, ci è stato che ebbe come soldato durante la guerra il Girolimoni, ha dichiarato che a Romano Ezzelino (Bassano) essendogli comandante di compagnia, lo punì con dieci giorni di prigione di rigore perché sorprese a tentare servizio contro una bambina che, dopo alcuni giorni spari. Egualmente ebbe a punire, lo con 15 giorni di prigione di rigore a Cortina d'Ampezzo per lo stesso motivo. Per ultimo a Salsomaggiore (Udine) san. per per le stesse cause, oltreché punirlo con prigione, fu tenuto a Tissi indugiato e vista l'incorreggibilità del Girolimoni, gli somministrò una dose di pugn. Egli lo descrive pessimo soldato, tanto che, una volta, si era rifiutato di montare di sentinella.

Il Girolimoni era nato in Tivoli, ove si recava quasi tutte le settimane per compiere affari. Sembra anzi che abbia tentato di adescare la bambina Eugenia Tani, approfittando della momentanea assenza del padre. La bambina, di otto o nove anni, finse di chiamare persone di famiglia e il Girolimoni si allontanò.

Intanto un punto che ancora non è stato chiarito è quello che riguarda la lavandaia del Girolimoni. In tutto il tempo che egli è stato in casa delle signore Zucchi, egli non ha mai dato a lavare neppure un fazzoletto. Dove portava egli la sua biancheria da lavare? E' un punto questo, che va chiarito, poiché dalla lavandaia si potrebbe avere particolari di eccezionale interesse e di definitivo e schiacciante valore.

Fra la biancheria, sequestrata insieme con tutto il suo guardaroba, è stata sequestrata della roba che reca evidenti tracce di sangue. Così pure due polizze di assicurazione, anche queste macchiate.

Beneauspicando alla Gloria della 55ª Legione Alpina

GEMONA, 55.

Col più augurale saluto è stata accolta la 55ª Legione Alpina che risiedeva nella vecchia turrita "Città degli Alpini".

Le balde ed agili amiche nere dell'Alpe si troveranno a loro agio a pie' della nostra chiostra prealpina che fu ottima palestra di esercitazione per le migliaia di grigioverdi che per più decenni qui risiedettero.

L'alpestrata città salutò la 55ª Legione col grido: «A noi!», simbolo della nostra potenza imperiale. Essa si unisce così alla Podestà e al Segretario politico ai voti augurali di sicura e degna promessa e fede fascista.

Ecco i telegrammi inviati per la fantasta occasione:

«S. E. Federale Bazan, Capo S. M. M.V.S.N. Roma. — Gemona accoglie con entusiasmo 55ª Legione M.V.S.N. e col suo compiacimento esprime sensi di devozione Governo Nazionale fede ragionamento agli destini Patria — Podestà CELOTTI, Segretario politico DE CARLI».

«S. E. Turati, Segretario Generale Partito N. F. Roma. — Gemona presidiata 55ª Legione M.V.S.N. più sicura raggiungere completa sincera fascizzazione porge Eccellenza Vostra devoto

Le comunicazioni ferroviarie sulla linea Udine-Venezia

Riceviamo.

Illmo Signor Direttore, Dal dopo la guerra mancano, una comunicazione mattutina celere sulla linea Udine-Venezia, ed un treno comodo per ritornare a Udine la sera verso le ore 20 circa.

Da quanto ho letto sul suo pregiato giornale di alcuni giorni fa risulterebbe che per rimediare a ciò, la Direzione della Ferrovia avrebbe trovato il rimedio, sopprimendo l'attuale accelerato in partenza da Udine alle ore 0.35 ed istituendo un diretto (se si possono chiamare diretti quelli della linea Venezia-Udine) che fermasse anche a Basiliano, Spretta, ecc.) in partenza da Udine alle ore 7 del mattino ed effettuando per il ritorno un ricco treno merci con una vettura di terza classe, in partenza da Conegliano alle ore 19.30 circa ed in arrivo a Udine alle 22.15 circa, se in orario perfetto.

Io chiedo se la provincia di Udine sia proprio la cenerentola delle province italiane anche in fatto di ferrovie, quando si pensi alle deliziose comunicazioni che abbiamo con Latisana, con Cervignano e Grado e che circolando per la nostra provincia ci si può servire di ben quattro merci fognuti di una misera vettura di terza classe. C'è da essere orgogliosi di un tale trattamento; i friulani lacerano ed elargiscono un altro bel treno merci da Conegliano ad Udine.

Le ragioni che si prospettano dalla Direzione Generale della Ferrovia, sono di indole economica. Ma, perbacco, solo noi siamo quelli che dobbiamo fare economia. Si dia un'occhiata agli orari ferroviari e si guardino le comodità che hanno altre linee che lavorano meno della Udine-Venezia; si guardino i treni che ci sono da Treviso a Venezia, da Trieste a Venezia e specialmente su questa ul-

delitti commessi sempre di sabato

E' noto ormai come si sia giunti a concentrare i sospetti sopra il Girolimoni come, da più di un mese e mezzo, egli venisse continuamente sorvegliato dalla mattina alla sera. Da questa continua sorveglianza si sono potuti rendere conto di uno stranosissimo fatto. Tutto la settimana il Girolimoni, nei giorni di lunedì, martedì, mercoledì e giovedì, pensava esclusivamente ai suoi affari; il venerdì, invece, cominciava a rallentare la sua attività e si affrettava di andare a piantonare case ove aveva veduto entrare bambine. Il sabato le sue ricerche sembravano diventare più stringenti e inquiete, finché alla domenica egli era come stravolto. Questo stranosissimo fenomeno si ripeteva costantemente tutte le settimane, tanto è vero che anche il tentativo di ratto della bambina Olga Nardicchiotti è avvenuto precisamente di sabato (come è disastroso per le spinte tutte le innocenti vittime della belva umana).

Contrariamente alle voci corse il Girolimoni non sarà giudicato dal Tribunale Speciale e ad esso non verrà applicata la pena di morte. Il mostro umano verrà invece giudicato dalla magistratura ordinaria.

Il Mikado conferisce al Duca la più alta onorificenza giapponese

LONDRA, 10.

L'Imperatore ha conferito a S. E. Mussolini il Gran Corone di Paulownia che è la più alta onorificenza accordata agli stranieri.

PALAZZO GIUSTINIANI, ex sede della discolta massoneria, avrà nei prossimi giorni una degna consacrazione; l'on. prof. Silverio Leicht inaugurerà per conto dell'Istituto nazionale fascista di cultura un corso di lezioni sabato 14 corrente con una prolusione sulla «Carta del Lavoro».

DUE AEROPLANI militari si sono scontrati in volo nel cielo di Metz e sono precipitati in fiamme. Un tenente, un aiutante e due caporali sono periti.

La falsa notizia dell'arrivo

L'equivoco che trasse in inganno le agenzie e i giornali è così precisato da una edizione notturna di "Paris Sport": «Apprendiamo che tutte le comunicazioni radio ricevute dalle due del pomeriggio fino alle prime ore di questa notte riguardavano un aeroplano guardacoste americano che, a causa della nebbia assai densa, è stato scambiato per l' "Uccello bianco". L'ambasciatore americano a Parigi ha telegrafato al suo Governo per chiedere che le ricerche steno spinte col maggior possibile rigore».

In seguito alle prime insistenti segnalazioni, qualcuno aveva creduto di poter dare, come è noto, i più minuti particolari circa l'arrivo. Quando l'apparecchio di Nungesser — così diceva il comunicato — apparve sulla rada di New York, il capo dell'aviazione marittima da caccia si era recato incontro con una squadriglia. Non appena l'aeroplano fu in vista, le sirene dei battelli scollarono e le navi issarono le bandiere. Numerose imbarcazioni si erano spinte al largo, e così pure apparecchi marittimi, postali e civili, sui quali erano agenti cinematografici e incaricati dei grandi giornali. L'ammiraglio si fece

Il Vicesegretario generale on. Achille Starace, in omaggio ai criteri per la applicazione dello Statuto fissati da S. E. l'on. Segretario Generale con la circolare 148 di protocollo del 13 dicembre u. s. ha rassegnato le dimissioni dalla carica di Presidente della Federazione dell'Agricoltura della Provincia di Lecce.

Il Vicesegretario generale on. Achille Starace, in omaggio ai criteri per la applicazione dello Statuto fissati da S. E. l'on. Segretario Generale con la circolare 148 di protocollo del 13 dicembre u. s. ha rassegnato le dimissioni dalla carica di Presidente della Federazione dell'Agricoltura della Provincia di Lecce.

Il Vicesegretario generale on. Achille Starace, in omaggio ai criteri per la applicazione dello Statuto fissati da S. E. l'on. Segretario Generale con la circolare 148 di protocollo del 13 dicembre u. s. ha rassegnato le dimissioni dalla carica di Presidente della Federazione dell'Agricoltura della Provincia di Lecce.

Il Vicesegretario generale on. Achille Starace, in omaggio ai criteri per la applicazione dello Statuto fissati da S. E. l'on. Segretario Generale con la circolare 148 di protocollo del 13 dicembre u. s. ha rassegnato le dimissioni dalla carica di Presidente della Federazione dell'Agricoltura della Provincia di Lecce.

Il Vicesegretario generale on. Achille Starace, in omaggio ai criteri per la applicazione dello Statuto fissati da S. E. l'on. Segretario Generale con la circolare 148 di protocollo del 13 dicembre u. s. ha rassegnato le dimissioni dalla carica di Presidente della Federazione dell'Agricoltura della Provincia di Lecce.

Il Vicesegretario generale on. Achille Starace, in omaggio ai criteri per la applicazione dello Statuto fissati da S. E. l'on. Segretario Generale con la circolare 148 di protocollo del 13 dicembre u. s. ha rassegnato le dimissioni dalla carica di Presidente della Federazione dell'Agricoltura della Provincia di Lecce.

Il Vicesegretario generale on. Achille Starace, in omaggio ai criteri per la applicazione dello Statuto fissati da S. E. l'on. Segretario Generale con la circolare 148 di protocollo del 13 dicembre u. s. ha rassegnato le dimissioni dalla carica di Presidente della Federazione dell'Agricoltura della Provincia di Lecce.

Il Vicesegretario generale on. Achille Starace, in omaggio ai criteri per la applicazione dello Statuto fissati da S. E. l'on. Segretario Generale con la circolare 148 di protocollo del 13 dicembre u. s. ha rassegnato le dimissioni dalla carica di Presidente della Federazione dell'Agricoltura della Provincia di Lecce.

Il Vicesegretario generale on. Achille Starace, in omaggio ai criteri per la applicazione dello Statuto fissati da S. E. l'on. Segretario Generale con la circolare 148 di protocollo del 13 dicembre u. s. ha rassegnato le dimissioni dalla carica di Presidente della Federazione dell'Agricoltura della Provincia di Lecce.

Il Vicesegretario generale on. Achille Starace, in omaggio ai criteri per la applicazione dello Statuto fissati da S. E. l'on. Segretario Generale con la circolare 148 di protocollo del 13 dicembre u. s. ha rassegnato le dimissioni dalla carica di Presidente della Federazione dell'Agricoltura della Provincia di Lecce.

Il Vicesegretario generale on. Achille Starace, in omaggio ai criteri per la applicazione dello Statuto fissati da S. E. l'on. Segretario Generale con la circolare 148 di protocollo del 13 dicembre u. s. ha rassegnato le dimissioni dalla carica di Presidente della Federazione dell'Agricoltura della Provincia di Lecce.

CRONACA PROVINCIALE

A proposito della Bonifica della Bassa Friulana

Riceviamo e pubblichiamo:

Egregio Sig. Direttore,
L'articolo degli ingegneri Ferrari e Tonizzo, pubblicato sul "Giornale del Friuli" dell'8 corrente, con il titolo: «La grande bonifica della Bassa Friulana», chiamandoci direttamente in causa, mi impone alcune righe di risposta. E le sarò grato se all'opuscolo Ella mi vorrà concedere un po' di spazio nel suo autorevole periodico.

Non mi indugiero sui precedenti della questione e sulle premesse dell'iniziativa della Società richiedente la concessione, per quanto non sarebbe stato inopportuno ricordare al lavoro dell'Ufficio provinciale della Bonifica di Udine. Se dall'esposizione degli articoli si vuol mettere in evidenza che l'azione della Società è stata dettata dal desiderio patriottico di promuovere un interesse di carattere nazionale «al fine unico del bene del paese», concediamoci pure; io disintesse e sempre bella e lodevole cosa. Avrà soltanto da tornare sulle proposte che sarebbero state fatte al senatore Roda ed a me dall'ing. Morandi.

Più interessanti sono invece le argomentazioni con le quali si cerca di confutare le precise dichiarazioni di fatto della mia intervista; non sarà inopportuno esaminarle dettagliatamente.

«Non è vero», dicono gli articoli, «che per la concessione delle opere ad una società i proprietari siano nella impossibilità di recolare le quote di contribuzione, altrimenti, che in ragione di superficie sino al compimento dei lavori, ponendosi in uno stato di quasi minorità ed interdizione», e per dimostrare il loro asserito essi citano gli articoli 31 e 29 del T. U. 30 dicembre 1923 per giungere alla conclusione che «nel caso della concessione alla Società l'esazione delle contribuzioni dei proprietari non effettuata che ad opere compiute e collaudate e quindi quando queste possono essere godute».

Se non sbaglio, i regolari ed esigere le quote di contribuzione sono due cose essenzialmente diverse, per cui questa dimostrazione non dimostra affatto la premessa: «Ma la dimostrazione pecca anche per un altro punto; la sua conclusione non regge; giacché non è affatto vero che l'esazione dei contributi non potrà venire effettuata che ad opere compiute e collaudate e quindi quando queste possono essere godute». Gli articoli equivocano fra «l'atto» e «l'adempimento», e la legge stabilisce che le «quote» di contribuzione sono determinate in relazione all'importo di ciascuna delle opere, e non in relazione all'adempimento di esse.

«Ma da ciò», soggiungono gli articoli, «che i terreni in piena efficienza verranno a pagare cifre irrisorie». Ma da quando, se il reparto non si può effettuare che a opera completa o a compimento di parte a se stante, e quali terreni saranno considerati tali? e se la loro superficie risulterà assai rilevante, e se per molte altre terre la classifica stabilirà, come è giusto, canoni bassi, a quali cifre fantastiche dovranno giungere i canoni per i terreni realmente beneficiati in misura notevole?

Senza alleggerimento poi dei canoni d'irrigazione se l'acqua convogliata entro canali costruiti a spese dei contribuenti dovesse andare a beneficio della Società concessionaria.

E veniamo al capitolo delle espropriazioni.

Gli articoli assicurano che la Società si prefigge di limitare le espropriazioni a quei casi di evidente, documentato interesse generale e quando questo non possa essere raggiunto per altra via e per quelle proprietà polverizzate che non potranno mai singolarmente prestarsi ad una proficua trasformazione fondiaria. Ne prendiamo atto; ma ci chiediamo con quale veste e con quale autorità responsabile parlano gli articoli degli intendimenti della Società. Non mi consta che essi facciano parte del suo Consiglio d'Amministrazione, né che siano investiti dei necessari poteri; se anche ciò fosse, chi garantirebbe che in avvenire gli attuali dirigenti non fossero sostituiti da altre persone più ansiose di far valere gli interessi dei loro azionisti? E quando anche la Società volesse sino da ora impegnarsi al riguardo, chi potrebbe ricevere o consacrare impegni di questo genere, se manca il Consorzio dei proprietari? Per ora ufficialmente noi sappiamo soltanto, da un avviso inviato dal Genio Civile, che la Società «ha chiesto la facoltà di procedere ad espropriazioni», e che del progetto potremo prendere visione quando l'accoglimento della domanda sarà già stato deciso.

E nei riguardi della Commissione cui alludono gli articoli, in cui, fra tanti valenti uomini, entrano bene in fondo, tre soli esponenti delle classi agricole interessate, fra i quali non mi consta vi sia alcun friulano, perché dimentichiamo che uno dei primissimi suoi compiti, segnato quasi in testa, è quello «di promuovere la costituzione di consorzi collettivi» (art. 9 - 3°) del D. L. 29 novembre 1925 N. 2464?

Interessati a costituire la garanzia reale per i mutui contratti dalla Società o dei cui importi essa usa e dispone?

Sulle eventuali maggiori spese di esecuzione delle opere in confronto alla cifra «a forfait» stabilita dal Governo non occorre soffermarci; il Consorzio saprà usare la medesima cautela e regolarsi con la stessa prudenza della Società nei riguardi del rischio della esecuzione dei lavori, che la Società stessa vorrebbe generosamente assumersi.

Che poi il reparto dei contributi sia all'arbitrio della Società, io non lo detico; ma dico ora che assai scettici si dove essere nei riguardi della pronta costituzione del consorzio «di contribuzione», che dovrebbe sorgere per determinare tale reparto. Difatti come non rimanere scettici sull'interessamento o sulla collaborazione della Società, indispensabile quando essa avrà preso piede nella regione, per la costituzione sollecita e tempestiva di un Ente fra proprietari che potrebbe di molto ritagliare le facilità di esazione della Società stessa per la difficoltà di solvenza, aggravata dai debiti di conguaglio, che canoni troppo elevati potrebbero produrre presso i terreni più beneficiati, e per il forte scarico doveroso e in parte anche completo dei terreni sino da ora in migliori o in ottime condizioni? Il miei contraddittori aggiungono poi che, se questi consorzi di contribuzione «non si ritengono sufficientemente tutelati dagli organi statali, hanno (essi consorzi) facoltà di sindacare la consistenza delle opere consegnate». Bella consolazione quella di avere diritto di critica e di quando tutto è già fatto, quasi a sfogo dell'obbligo inderogabile che si avrà di pagare, pena il sequestro e la messa all'asta dei propri beni!

Gli articoli, nel fare il loro computo del costo medio annuale per ettaro, per campo, avrebbero avuto ben motivo di adoperare le lettere maiuscole di cui hanno fatto tanto largo uso altrove per mettere bene in evidenza che i loro calcoli varranno «qualora venga concesso il contributo integratore richiesto nell'interesse stesso dei proprietari»; inciso che invece si perde nella monotonia dei caratteri minuscoli.

E nel caso che il 10 % integratore non venisse concesso dallo Stato, col 32 % a carico dei proprietari non saranno 77 lire all'anno da pagarsi in media per ogni ettaro del comprensorio, ma 100 lire, cui si devono poi in ogni caso aggiungere altre 25 o 30 lire per le spese di manutenzione delle opere, per le spese straordinarie, generali, di amministrazione, ecc.

«Ma da ciò», soggiungono gli articoli, «che i terreni in piena efficienza verranno a pagare cifre irrisorie». Ma da quando, se il reparto non si può effettuare che a opera completa o a compimento di parte a se stante, e quali terreni saranno considerati tali? e se la loro superficie risulterà assai rilevante, e se per molte altre terre la classifica stabilirà, come è giusto, canoni bassi, a quali cifre fantastiche dovranno giungere i canoni per i terreni realmente beneficiati in misura notevole?

Senza alleggerimento poi dei canoni d'irrigazione se l'acqua convogliata entro canali costruiti a spese dei contribuenti dovesse andare a beneficio della Società concessionaria.

E veniamo al capitolo delle espropriazioni.

Gli articoli assicurano che la Società si prefigge di limitare le espropriazioni a quei casi di evidente, documentato interesse generale e quando questo non possa essere raggiunto per altra via e per quelle proprietà polverizzate che non potranno mai singolarmente prestarsi ad una proficua trasformazione fondiaria. Ne prendiamo atto; ma ci chiediamo con quale veste e con quale autorità responsabile parlano gli articoli degli intendimenti della Società. Non mi consta che essi facciano parte del suo Consiglio d'Amministrazione, né che siano investiti dei necessari poteri; se anche ciò fosse, chi garantirebbe che in avvenire gli attuali dirigenti non fossero sostituiti da altre persone più ansiose di far valere gli interessi dei loro azionisti? E quando anche la Società volesse sino da ora impegnarsi al riguardo, chi potrebbe ricevere o consacrare impegni di questo genere, se manca il Consorzio dei proprietari? Per ora ufficialmente noi sappiamo soltanto, da un avviso inviato dal Genio Civile, che la Società «ha chiesto la facoltà di procedere ad espropriazioni», e che del progetto potremo prendere visione quando l'accoglimento della domanda sarà già stato deciso.

E nei riguardi della Commissione cui alludono gli articoli, in cui, fra tanti valenti uomini, entrano bene in fondo, tre soli esponenti delle classi agricole interessate, fra i quali non mi consta vi sia alcun friulano, perché dimentichiamo che uno dei primissimi suoi compiti, segnato quasi in testa, è quello «di promuovere la costituzione di consorzi collettivi» (art. 9 - 3°) del D. L. 29 novembre 1925 N. 2464?

Poché parole nei riguardi del progetto presentato dalla Società. Incidentalmente noto essere assai azzardato il volere considerare parte integrante uno studio geo-agronomico, di indubbio valore del resto, compilato da un funzionario pubblico e pubblicato da un Ente di carattere pubblico e finanziato da Enti pubblici o collettivi che nulla hanno a che fare con la Società richiedente la concessione, il quale studio è pertanto di carattere «di dominio pubblico»; sulla completezza e sull'armonia difficilmente ottenibile del progetto decideranno le Autorità statali. Magistrate della Acque, Ministeri dei Lavori Pubblici e dell'Economia Nazionale, che hanno per legge il mandato, forse meglio che non i suoi stessi collaboratori, al Consorzio daranno il loro parere i tecnici di sua fiducia. Mi pare però illuminare il pubblico sull'e-

quivoco che possono generare le parole degli articoli in cui essi dicono che «le opere potranno avere il loro inizio non appena ottenuta la concessione».

Occorre precisare.

Sino da oggi noi ci troviamo semplicemente di fronte ad una «domanda di concessione» presentata dalla Società, a cui alligato, per disposizione dell'art. 31 del T. U. 30 dicembre 1923, «un progetto sommario di massima della bonifica».

Scorrono ora i tre mesi concessi dalla legge per la presentazione di domande concorrenti, poi al Ministero, sentito il Consiglio superiore dei lavori pubblici, decide quale domanda sia da preferirsi (art. 35 dello stesso T. U.), dopo di che «i lavori non possono eseguirsi se non in base a progetti esecutivi, i quali sono approvati con decreto Ministeriale, osservate le norme prescritte per la compilazione ed approvazione dei progetti di opere dello Stato» (art. 18 del detto T. U.).

Sembra pertanto alquanto prematuro parlare di inizio dei lavori da parte della Società, mentre ancora non si sa neppure se perine le direttive generali di massima siano state esaminate e tanto meno approvate dai competenti ministeri.

In ogni caso si rassicurino gli amministratori del progetto Ferrari-Tonizzo: lo art. 6 del D. L. 29 novembre 1925 stabilisce che «il Consorzio dei proprietari interessati, anche dopo trascorso il termine di tre mesi previsto dal precedente» (termine per la presentazione delle domande concorrenti) «potrà essere autorizzato dal Governo a sostituirsi a qualsiasi altro aspirante alla concessione, previo il rimborso di tutte le spese sopportate per la compilazione dei progetti e il procedimento di procedura».

Beninteso se sarà risultato il migliore e avrà avuto tutte le superiori approvazioni.

Mi preme concludere.

Naturale organo di esecuzione di queste opere di interesse collettivo sono ritenuti e dichiarati dalla vigenti leggi i «Consorzi dei proprietari»; esplicito è al riguardo l'art. 2 del D. L. 29 novembre 1925 che tassativamente dichiara che «l'esecuzione di tutte le opere necessarie ad attuare in ciascun comprensorio il piano generale di trasformazione fondiaria, esclusi i miglioramenti di interesse particolare dei singoli fondi, dovrà di regola aver luogo PER CONCESSIONE AI CONSORZI DEI PROPRIETARI».

E l'art. 3 stabilisce che la concessione potrà essere fatta a qualunque altra persona giuridica o fisica «qualora i consorzi non si costituiscono, o, costituiti, non provvedano nel termine che

sarà ad essi assegnato dal Ministero dei Lavori Pubblici alla compilazione degli atti necessari per ottenere la concessione delle opere».

Per quanto riflette il danno ed i pericoli che presenta per la proprietà la concessione ad una Società privata non ho da ripetervi; li ho già esposti, e forse anche attenuati, nella mia intervista. Comunque sia, se ai signori della Società tanto preme il «fine unico del bene del paese», perché tanto insistono di tenere la costituzione del Consorzio dei proprietari, mero il cui intervento soltanto può riuscire possibile un'opera di tanta entità, di tanta portata sociale, che tocca ed investe tanti problemi e tanti interessi di una popolazione così numerosa? Perché tanto insistono di tenere la costituzione dell'unico mezzo che hanno gli interessati per affermare il loro intervento, la loro partecipazione attiva, la loro volontà di fare, il loro diritto di sapere e di controllare quanto si fa in casa loro e a loro spese, e può decidere della loro stessa esistenza? Hanno ben rivendicato questo loro diritto le popolazioni dell'Italia Meridionale, ineluttabili nel respingere le lusinghe della Società concessionaria, che la pure avevano cercato di agire, e DOPO AVERE COSTITUITO I CONSORZI hanno anche in alcuni casi accettato le riviste proposte della Società, quando le parole di queste non significavano più vane promesse, ma potevano concretarsi, per l'avvenuta costituzione dei Consorzi, in convenzioni legalmente valide.

Mentre ora, con chi vorrebbe trattare la Società? Chi ha la veste per stipulare patti con lei, chi la forza di farli eseguire, se non esiste ancora il regolare Consorzio? Ben ci fu l'ing. Morandi, nell'intervista che abbiamo avuto con lui, di dichiarazioni, di assicurazioni, di promesse, a tranquillare la nostra tanto fondata e gravi apprensione; ma se tali sentimenti non sono perenni dell'ing. Morandi, ma rispettivamente le idee della Società da lui attualmente presieduta, e impegni che essa sarebbe disposta ad assumere, perché quest'agitarsi per ostacolare la costituzione del Consorzio?

Agitarsi tanto vano! Giacché non si facciano illusioni né i signori della Società né gli egregi articoli; il Consorzio è già in potenza ed in atto nello splendido travolgimento di adesioni che da ogni parte, da ogni categoria di proprietari, grandi, medi e piccoli, affluiscono al Comitato promotore; nella forza che ne sprigiona, nel sentimento che le ispira e le anima, nell'entusiasmo col quale i friulani, la massa friulana, affermano la loro ferma volontà di fare, di fare presto e bene, non servi, ma padroni in casa propria.

RingraziandoLa, mi tenga per suo

9 maggio 1927.

M. DE ASARTA.

CRONACHE PORDENONESI

Imponente Comizio Sindacale al Cotonificio Veneziano

(10). — Quest'oggi alle ore 13.30 oltre tremila operai si sono riuniti nell'ampio cortile del Cotonificio Veneziano per ascoltare la parola del Capo dei Sindacati Friulani geom. Alberto Consarino.

Il segretario generale del Sindacato, che era accompagnato dal Direttore del Patronato Nazionale di Udine signor Ogioni, è stato presentato alla folla degli operai e delle operaie che graminavano ogni angolo del vastissimo cortile, dallo ispettore del Sindacato del Pordenonese signor Orfeo Tempestini.

L'altissimo ispettore del Sindacato Pordenonese poté aver accennato al magnifico sviluppo che da pochi mesi ad oggi hanno assunto le organizzazioni operaie ed illustrato le ragioni della riunione, ha subito ceduto la parola al segretario generale.

Alberto Consarino, dichiarandosi lieto di poter parlare dinanzi ad un così imponente riunione di operai, ha illustrato ad uno ad uno i postulati della Carta del Lavoro, stabilendo le notevoli differenze esistenti tra il vecchio ed inconfondibile sindacalismo rosso e le organizzazioni fasciste.

L'oratore attentamente seguito dalla folla, ha detto pure che non occorre soltanto soddisfare il proprio interesse economico, ma che è necessario compiere anche con una perfetta educazione della propria anima e del cervello.

I fattori della produzione non sono rappresentati soltanto dal lavoro manuale, ma pure dal lavoro intellettuale, in completo accordo con le specifiche funzioni sociali riservate al capitale.

Fra il consenso unanime dei presenti, l'oratore ha concluso traendo l'auspicio che la riunione possa segnare l'inizio di una attiva e fattiva ripresa sindacale nel campo cotoniero del pordenonese.

Domani alle ore 13.30 il segretario generale, parlerà agli operai del Cotonificio Veneziano (Stabilimento di Torre) tra i quali è vivissima l'attesa.

Ad un martire fascista

Quest'oggi, nella ricorrenza del VI anniversario dell'assassinio del VI. menticabile eroico squadrista Pio Pl. schiutta, la vecchia guardia del Fascismo pordenonese, ha deposto una bella corona di fiori freschi con nastro tricolore sul cippo posto a ricordo nel piccolo giardino di Piazza XX Settembre.

Gli squadristi di Pordenone non dimenticano l'eroico sacrificio e mantengono custodita nel cuore la fiamma del ricordo che non si spegne per andar del tempo, ma sprona a nuove battaglie nel nome del Duce e del Fascismo.

IL RITORNO DELLE GINNASTE Da Bologna

Ieri sera alle 22 sono ritornate vittoriose le ginnaste dal Congresso di Bologna. Abbiamo notato i dirigenti delle Associazioni sportive, i dirigenti del Fascio di Pordenone, componenti il Comitato esecutivo del Concorso Ginnastico che avrà luogo a Pordenone, nonché un folto pubblico di appassionati sportivi e di popolo.

Precedute dalla banda le due squadre si sono portate all'Albergo Centrale dove è stato offerto alle brave ginnaste una banchetta d'onore.

UN LUTTO

Stamane in seguito a breve malattia è morto il cav. Antonio Dolini, di anni 72, benemerito segretario del nostro Ospedale civile. Il defunto era molto conosciuto e ben voluto in città e la sua fine ha destato vivo rimpianto e generale cordoglio.

Alla famiglia sentite condoglianze.

VARI ARRESTI

Apprendiamo che i Carabinieri di Pordenone hanno tratto in arresto in questi giorni vari individui di Torre che sembrerebbero implicati nel furto avvenuto parecchi giorni fa in danno del signor Paleppi, negoziante in località «La Comina».

LA COMPAGNIA DI ANITA ORIZONA

Giovedì 12 corrente avremo al Teatro Licio il debutto della Primaria Compagnia Operettistica di Anita Orizzone, diretta da Nuto Navarini, e che conta un numero di altri elementi artistici ottimi. La prima sera verrà data la novissima operetta del maestro Ranzato «Chin-Chin» (che tanto fervore di discussioni ha sollevato ovunque e che tanto successo ha ormai raccolto).

Da CIVIDALE

Scuola serale fascista

L'elenco degli approvati

(10). — In questi giorni ebbero luogo gli esami finali, anno scolastico 1926-27 della scuola serale fascista ed i risultati per assiduità e profitto furono ottimizzanti. Comunque sia, da rendere soddisfatti della fatica compiuta i dirigenti di questa scuola.

Diamo pertanto qui l'Elenco degli approvati.

Corso I° - Contabilità. — Berlusconi A. — Cudicini Luigi — Cebolci Giuseppe — Cudicini Dante — Fiorbani Irm. — Lisciale Giuseppe — Passoni Mario — Pocognani Angelo.

Corso II° - Contabilità. — Borin Gin. — Braidotti Mario — Cirani Sante — Cozzaroli Alberto — Lesa Antonio — Lesa Mario — Lombardi Bruno — Mian Giovanni — Perzi Anna — Qualizza Secondo — Sitaro Valentino — Vancan Antonio — Verzegnassi Attilio — Verzegnassi Ubaldo — Zanotto Bruno.

Corso I° - Sloveno. — Fontana Plinio — Lesa Antonio — Mattiussi Galliano — Rizzi Alino — Verzegnassi Attilio — Zanoni Antonio.

Corso I° - Tedesco. — Marino Alfonso — Muner Agostino — Ognissanti Giulio Cesare.

Corso I° - Stenografia. — Cencigh Manlio — De Vecchi Eleonora — Ter. non Anna.

Corso II° - Stenografia. — Cefnetz Aldo — Paschini Mario — Pedrazzi Gemiliano — Zariuto Lina.

Iscrizioni agli esami nel R. Liceo-Ginnasio

Il Preside del R. Liceo-Ginnasio comunica che le iscrizioni agli esami di ammissione alla 1° e alla 14° classe ginnasiale e alla 1° classe del Liceo; di idoneità a tutte le altre classi del Ginnasio e del Liceo, e di maturità classica, sono aperte e si chiuderanno il 15 corrente per tutte le altre specie di esami.

Per informazioni rivolgersi alla Presidenza dalle ore 10 alle 12 di ogni giorno.

ONORARE BENEFICANDO

Le signore Maria Privileggi ved. Anzeli e figlia signora Neda de Da Lorenzi nell'anniversario della morte del rispettivo figlio e fratello hanno offerto alla Congregazione di Carità lire 50.

L'Istituzione benefica ringrazia.

Da GAVASSO NUOVO

Fonte di «Recoaro»

(10). — Si deve constatare il deplorabile stato di abbandono in cui è la schiatta la fonte di acqua sulfurea chiamata «di Recoaro» sita a pochi passi dal centro del paese.

Il bel vitale ombreggiato che porta alla fonte, in seguito anche alle recenti piogge, è franato in più parti ed è necessario provvedere subito alla regolare manutenzione del fondo stradale per evitare le pozze che in più punti, impedendo il passaggio.

La scritta «Recoaro» che si trova al principio del viale minaccia di percolare e bisognerà, o riparare quella esistente o farne una nuova. Speriamo che il signor Podestà vorrà provvedere subito a questi inconvenienti trattandosi di una cosa di pubblico benessere e di decoro per il paese.

Cogliamo l'occasione per pregare che il signor Podestà voglia anche dettare opportune norme su cartelli o altro per che le adiacenze della fonte vengano rispettate e provvedere perché venga mantenuta una regolare pulizia.

Da CERVIGNANO

Conferenza sindacale

(10). — Domenica scorsa, dinanzi ad un pubblico numeroso, composto di datori di lavoro e di lavoratori, ha avuto luogo la preannunciata conferenza sindacale nel teatro «Ideal».

L'oratore, segretario amministrativo di zona signor Pelizzon, dopo aver portato all'uditorio il saluto dell'ispettore di zona cav. Landi, al quale tributa un vivo elogio per l'opera indefessa, non scevra da sacrificio di personali interessi, ch'egli con fede veramente fascista sta compiendo per l'affermazione sindacale nella zona, tratteggiata con chiara parola l'essenza e la portata sociale dei principi enunciati dalla Carta del Lavoro illustrando i diritti e doveri che essi prescrivono all'individuo ed alla società, ed i benefici che essi sono destinati a portare alle classi lavoratrici tanto in linea economica che morale.

Conclude la istruttiva conferenza col dire che il Fascismo con la costituzione dello Stato Corporativo realizza la più possente e dinamica democrazia dei tempi moderni ed esorta tutti i lavoratori e datori di lavoro a non indugiare nelle posizioni mentali del passato ma ad accettare in pieno la realtà sindacale nuova, in tutta la disciplina, giuridica della legge e nel suo spirito di equilibrio, di giustizia e di pacificazione sociale.

Alla fine della conferenza l'oratore fu vivamente applaudito.

Da S. DANIELE ALLE PROFESSIONALI

(10). — In questi giorni sono terminate le nostre scuole professionali «Pellegri» da San Daniele gli esami per tutti i Corsi che si svolgono in seno alle scuole stesse.

Grazie all'interessamento proficuo e costante del Podestà e dei Preposti alla benemerita istituzione. L'esito dei vari Corsi è stato davvero lusinghiero.

La lingua sporca

A indizio che non avete ancora digerito quanto avete mangiato anche molto prima. Il vostro stomaco non funziona per atonia, perché è pigro, inerte e quindi non digerisce con suoi succhi gli alimenti.

Per ottenere una buona digestione riattivate le sue funzioni con lo

STOM

GOCCIE STOMATICHE DIGESTIVE

Una sola boccetta vi gioverà.

La boccetta piccola costa L. 12, la grande L. 30 nelle Farmacie o contro cartolina inviata al Dr. G. RIVATA - Via Po 20 - GENOVA. (Non si spedisce in assegno.)

L'ORTOBILE

E LE MALATTIE DEL FEGATO

L'ORTOBILE favorisce la diatesi della bile dal fegato all'intestino, la quale a sua volta aiuta l'espulsione della sabbia e la diatesi dei calcoli biliari. Per tale suo prezioso contributo L'ORTOBILE, guarisce stabilimento l'infiammazione della colecisti, le coliche, le diatesi epatiche, le varie infiammazioni acute del fegato.

Anticipando L. 16 le vent. e L. 34 le sei.

Spedite raccomandate, dovunque: Prof. Dott. RIVATA - Corso Magenta, 19 - MILANO

UNA CURA IN PRIMAVERA DI FOSFODARSIN

«Formula SIMONI»

elimina dal vostro organismo le sostanze tossiche, ridona l'attività al vostro corpo.

Tollerato perfettamente tanto per via ORALE che per via IPODERMICA.

LUIGI CORNELIO - Padova

Fate conoscere al Pubblico

la Vostra Ditta

il Vostro Lavoro

i Vostri Prodotti

Per la Pubblicità sul nostro giornale rivolgetevi alla

Soc. An. A. MANZONI & C.

UDINE

Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefet.

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefet.)

UDINE

